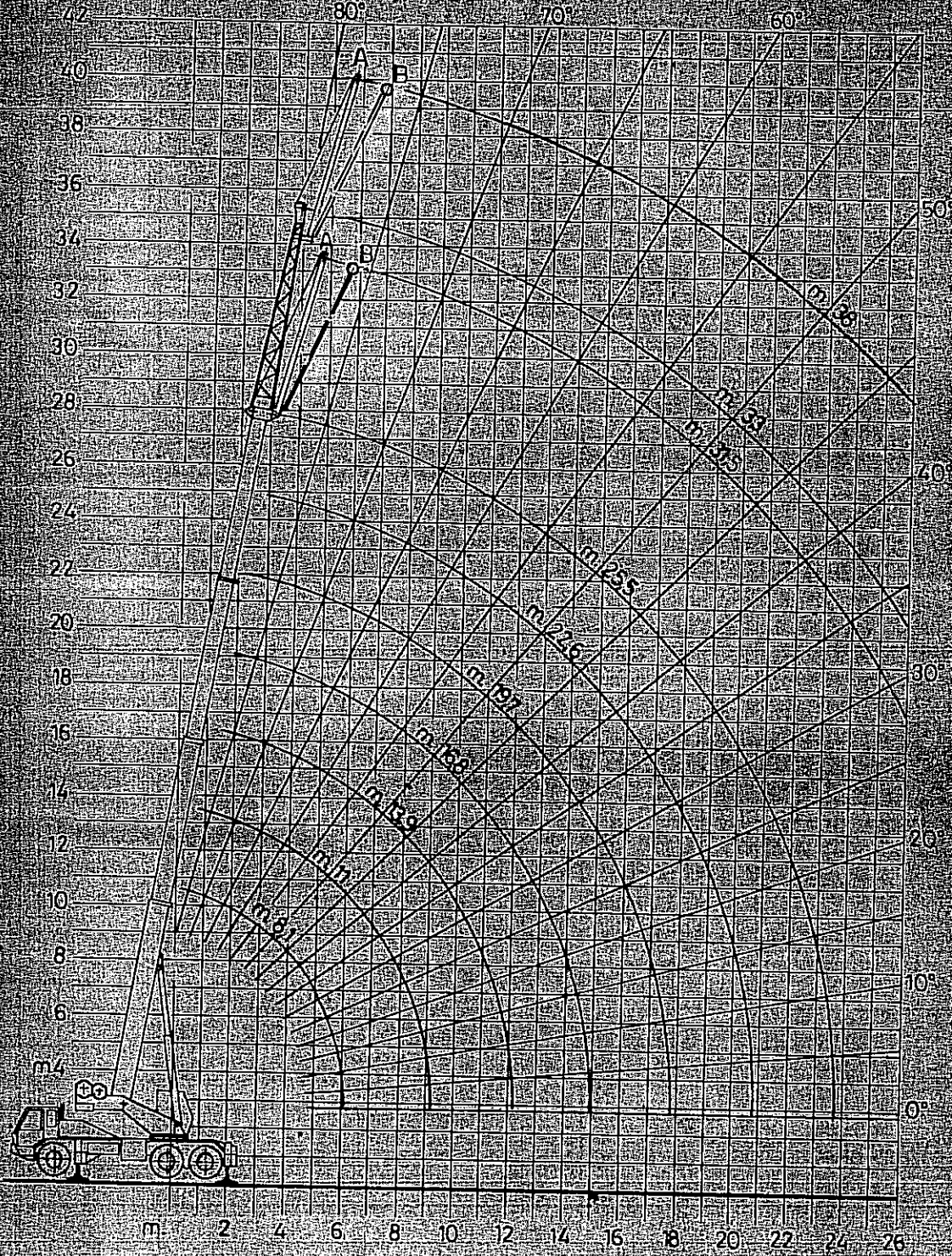


2550

30 ORMIG FO 757109

DIAMETRO MINIMO DI VOLTA m. 22

2816 GRAFICO POSIZIONE BRACCIO



PORTATE A 360° AL BRACCIO PRINCIPALE CON MACCHINA STABILIZZATA E ZAVORRA STANDARD





Distanza dal C. R. m.	PROLUNGA TERMINALE COMPLETAM. RIENTRATA					P.T. parziale m. estesa	P.T. completam. estesa	Distanza dal C. R. m.
	BRACCIO m. 8,1 n° 8 funi	BRACCIO m. 11 n° 6 funi	BRACCIO m. 13,9 n° 6 funi	BRACCIO m. 16,8 n° 6 funi	BRACCIO m. 19,7 n° 4 funi	BRACCIO m. 22,6 n° 4 funi	BRACCIO m. 25,5 n° 4 funi	
	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	
3	57,5° 3000	67° 2100	72° 2100					3
4	48,5° 2250	61° 2100	67,5° 2100	71,5° 1830	74,5° 1470			4
5	37,5° 1720	55° 1720	63° 1720	68° 1590	71,5° 1290	74° 1200	76° 1050	5
6	22° 1130	48° 1330	58° 1330	64° 1360	68° 1140	71° 1060	73,5° 950	6
7		40° 1000	53° 1010	60° 1010	65° 1010	68,5° 950	71° 850	7
8		30,5° 780	47,5° 790	56° 790	61,5° 790	65,5° 830	69° 750	8
9		16,5° 600	41,5° 610	52° 620	58,5° 620	63° 650	66° 680	9
10			34,5° 470	47,5° 480	55° 480	60° 520	63,5° 540	10
11			26° 380	42,5° 390	51° 390	57° 420	61° 440	11
12			12,5° 310	37° 320	47° 320	54° 350	58,5° 370	12
13				30,5° 260	43° 260	50,5° 290	56° 310	13
14				22,5° 210	38,5° 210	47° 240	53° 260	14
15					33,5° 170	43,5° 210	50° 220	15
16					27,5° 140	40° 170	47° 190	16
17					20° 110	35,5° 140	44° 160	17
18						30,5° 120	40,5° 140	18
19						25° 100	37° 110	19
20							32,5° 0,90	20
21							28° 0,80	21
22							23° 0,60	22

PORTATE A 360° AL BRACCIO PRINC. CON MACCH. STABILZZ. E ZAVORRA SUPPLEMENT. Kg. 2500





Distanza dal C. R. m.	PROLUNGA TERMINALE COMPLETAM. RIENTRATA					P.T. parziale m. estesa	P.T. completam. estesa	Distanza dal C. R. m.
	BRACCIO m. 8,1 n° 8 funi	BRACCIO m. 11 n° 6 funi	BRACCIO m. 13,9 n° 6 funi	BRACCIO m. 16,8 n° 6 funi	BRACCIO m. 19,7 n° 4 funi	BRACCIO m. 22,6 n° 4 funi	BRACCIO m. 25,5 n° 4 funi	
	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	Portate	
3	57,5° 3000	67° 2100	72° 2100					3
4	48,5° 2400	61° 2100	67,5° 2100	71,5° 1830	74,5° 1470			4
5	37,5° 1860	55° 1860	63° 1860	68° 1590	71,5° 1290	74° 1200	76° 1050	5
6	22° 1500	48° 1500	58° 1500	64° 1400	68° 1140	71° 1060	73,5° 950	6
7		40° 1220	53° 1220	60° 1230	65° 1020	68,5° 950	71° 850	7
8		30,5° 960	47,5° 970	56° 980	61,5° 930	65,5° 850	69° 750	8
9		16,5° 780	41,5° 790	52° 800	58,5° 800	63° 770	66° 690	9
10			34,5° 650	47,5° 660	55° 660	60° 710	63,5° 640	10
11			26° 540	42,5° 550	51° 550	57° 580	61° 580	11
12			12,5° 450	37° 460	47° 460	54° 490	58,5° 510	12
13				30,5° 380	43° 390	50,5° 420	56° 440	13
14				22,5° 330	38,5° 330	47° 360	53° 380	14
15					33,5° 280	43,5° 310	50° 330	15
16					27,5° 240	40° 270	47° 290	16
17					20° 200	35,5° 230	44° 250	17
18						30,5° 200	40,5° 220	18
19						25° 170	37° 190	19
20							32,5° 170	20
21							28° 150	21
22							23° 130	22

• 28 t g. - TABELLA PORTATE DI SOLLEVAMENTO
ESPRESSE IN TONN.

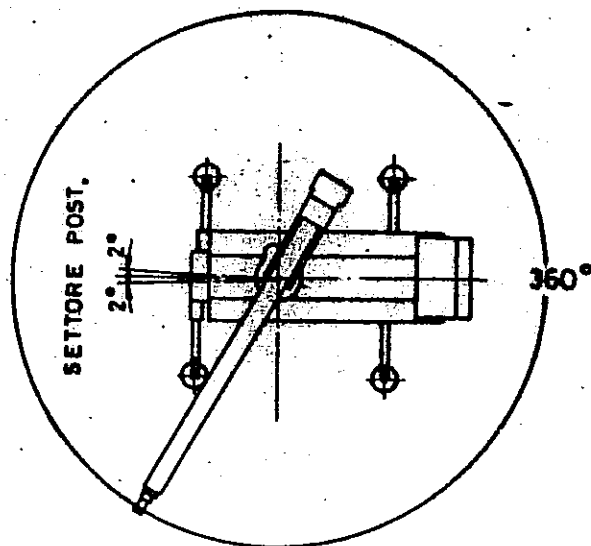
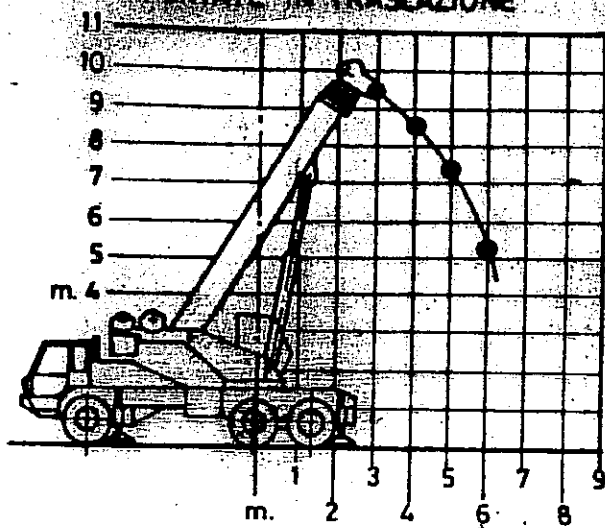
PORTATE A 360° CON MACCHINA STABILIZZATA E ZAVORRA STANDARD

Raggio in m dal C.R.	BRACCIO m 25,5 + BRACCETTO m 6 - N° 1 fune				BRACCIO m 25,5 + JIB m 7,5 +BRACCETTO m 6 - N°1 fune				BRACCIO m25,5 + JIB m 7,5 N° 2 funi	
	POSIZIONE A		POSIZIONE B		POSIZIONE A		POSIZIONE B		Portate	Portate
		Portate		Portate		Portate		Portate		
6	77,5°	2,5							76,1°	5,0
7	75,6°	2,5	78,3°	1,7	78,1°	2,5			74,3°	4,8
8	73,7°	2,3	76,4°	1,6	76,5°	2,3	78,3°	1,6	72,5°	4,4
9	71,8°	2,1	74,4°	1,5	75,0°	2,1	76,7°	1,5	70,7°	4,1
10	69,9°	2,0	72,4°	1,4	73,4°	2,0	75,1°	1,4	68,8°	3,7
12	65,9°	1,8	68,4°	1,3	70,1°	1,8	71,9°	1,3	65,1°	3,2
14	61,8°	1,7	64,3°	1,2	66,8°	1,7	68,6°	1,2	61,2°	2,7
16	57,5°	1,5	60,0°	1,1	63,5°	1,5	65,2°	1,1	57,2°	2,1
18	53,0°	1,4	55,4°	1,0	60,2°	1,4	61,7°	1,0	53,0°	1,6
20	48,2°	1,3	50,5°	0,9	56,6°	1,3	58,1°	0,9	48,5°	1,2
22	42,9°	0,9	45,1°	0,8	52,7°	0,9	54,3°	0,8	43,7°	0,8
24					48,7°	0,7	50,3°	0,6	38,5°	0,6
26					44,6°	0,4	46,2°	0,3		

PORTATE A 360° CON MACCHINA STABILIZZATA E ZAVORRA SUPPLEMENTARE KG.2500

Raggio in m dal C.R.	BRACCIO m 25,5 + BRACCETTO m 6 - N° 1 fune				BRACCIO m 25,5 + JIB m 7,5 +BRACCETTO m 6 - N° 1 fune				BRACCIO m25,5 + JIB m 7,5 N° 2 funi	
	POSIZIONE A		POSIZIONE B		POSIZIONE A		POSIZIONE B		Portate	Portate
		Portate		Portate		Portate		Portate		
6	77,5°	2,5							76,1°	5,0
7	75,6°	2,5	78,3°	1,7	78,1°	2,5			74,3°	4,8
8	73,7°	2,3	76,4°	1,6	76,5°	2,3	78,3°	1,6	72,5°	4,4
9	71,8°	2,1	74,4°	1,5	75,0°	2,1	76,7°	1,5	70,7°	4,1
10	69,9°	2,0	72,4°	1,4	73,4°	2,0	75,1°	1,4	68,8°	3,7
12	65,9°	1,8	68,4°	1,3	70,1°	1,8	71,9°	1,3	65,1°	3,2
14	61,8	1,7	64,3°	1,2	66,8°	1,7	68,6°	1,2	61,2°	2,7
16	57,5°	1,5	60,0°	1,1	63,5°	1,5	65,2°	1,1	57,2°	2,4
18	53,0°	1,4	55,4°	1,0	56,6°	1,3	61,7°	1,0	53,0°	2,1
20	48,2°	1,3	50,5°	0,9	56,6°	1,3	58,1°	0,9	48,5°	1,8
22	42,9°	1,2	45,1°	0,8	52,7°	1,2	54,3°	0,8	43,7°	1,6
24					48,7°	1,0	50,3°	0,8	38,5°	1,2
26					44,6°	0,9	46,2°	0,7		

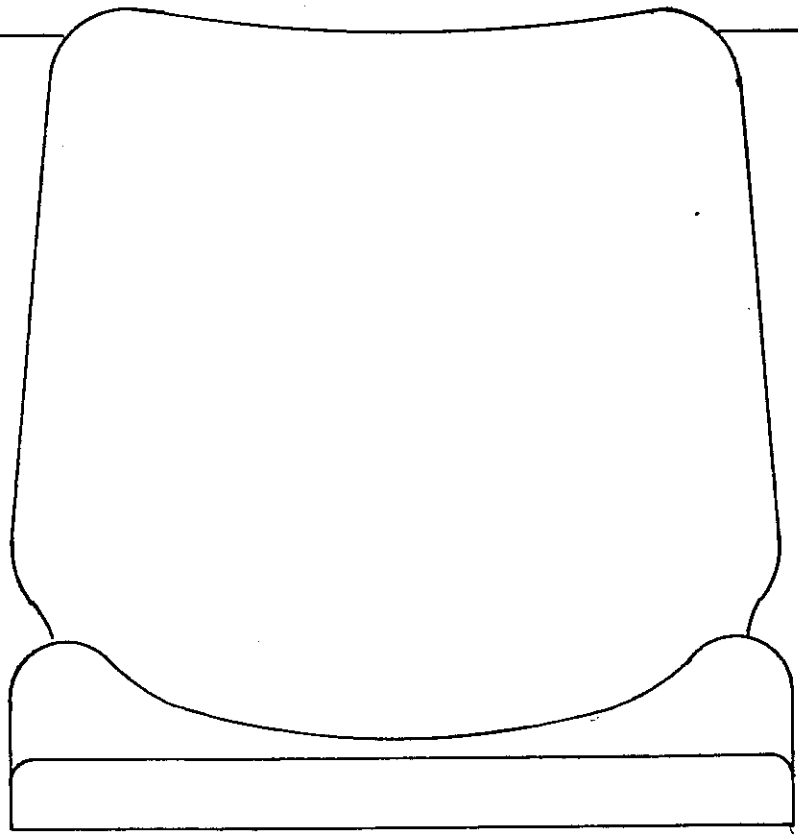
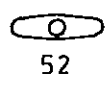
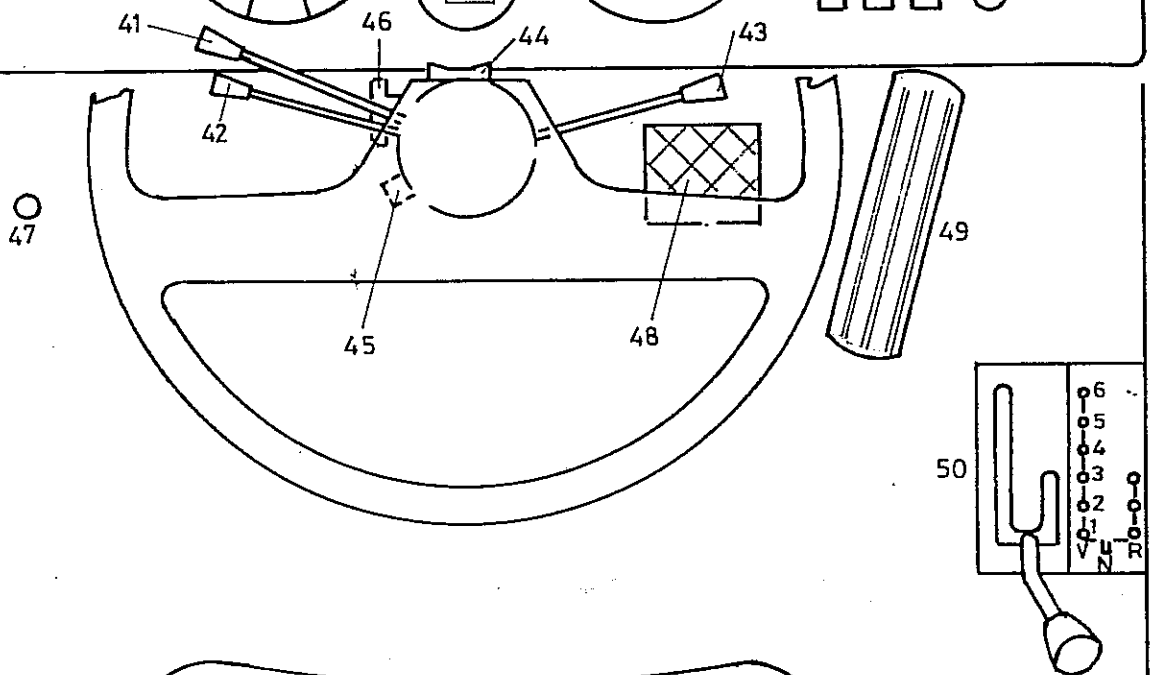
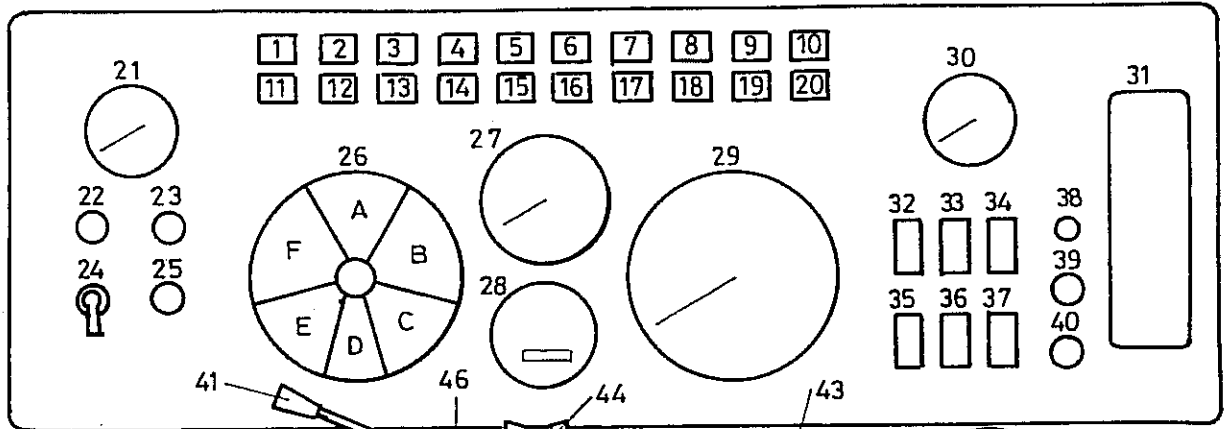
PORTATE IN TRASLAZIONE



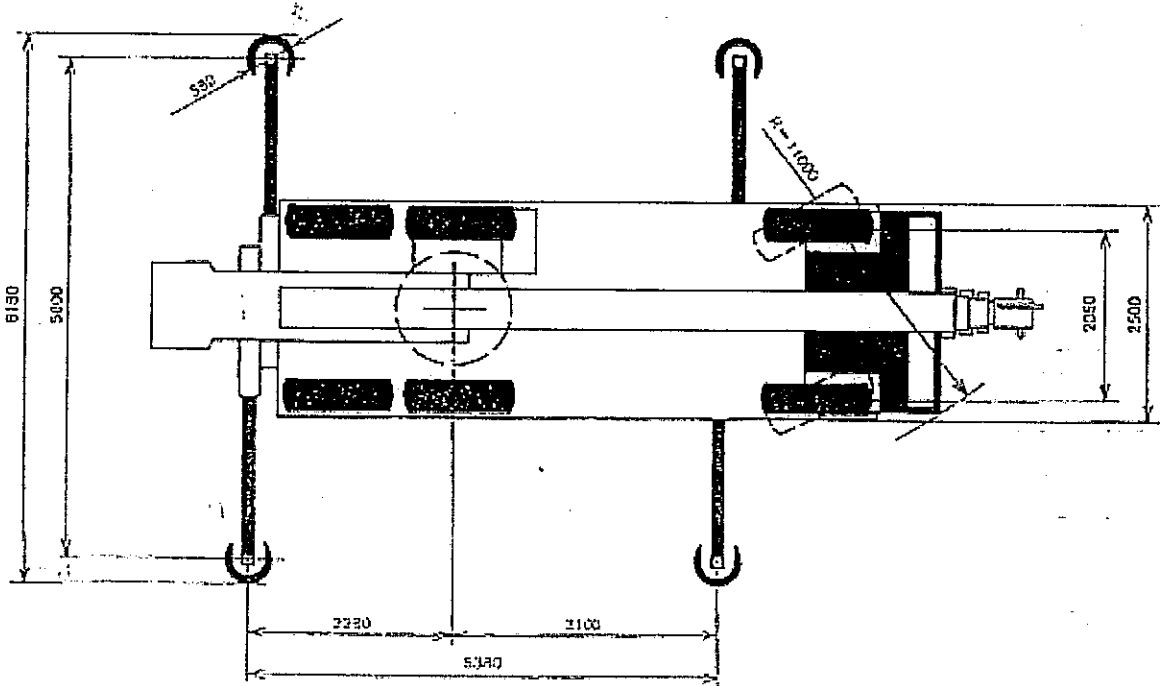
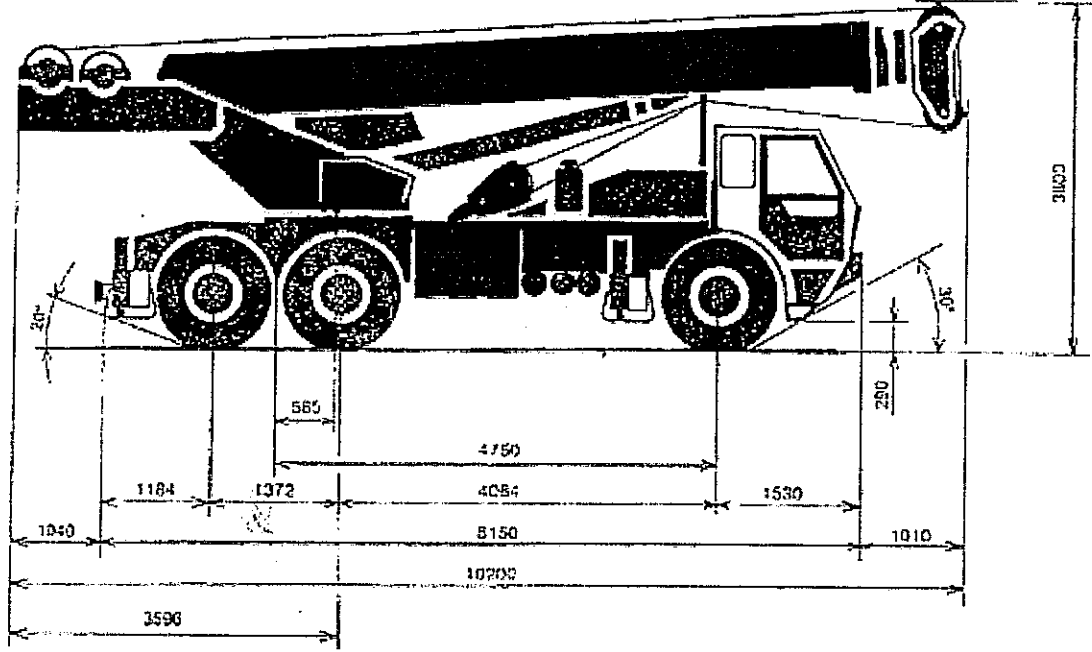
PORTATE IN TRASLAZIONE CON ZA=VORRA STANDARD (vel. max. 5 km/h)	
-SETTORE POSTERIORE-	
Distanza C. R. m.	Braccio m. 8,1 n° 4 funi - Portate
3	10
4	6,5
5	4
6	3

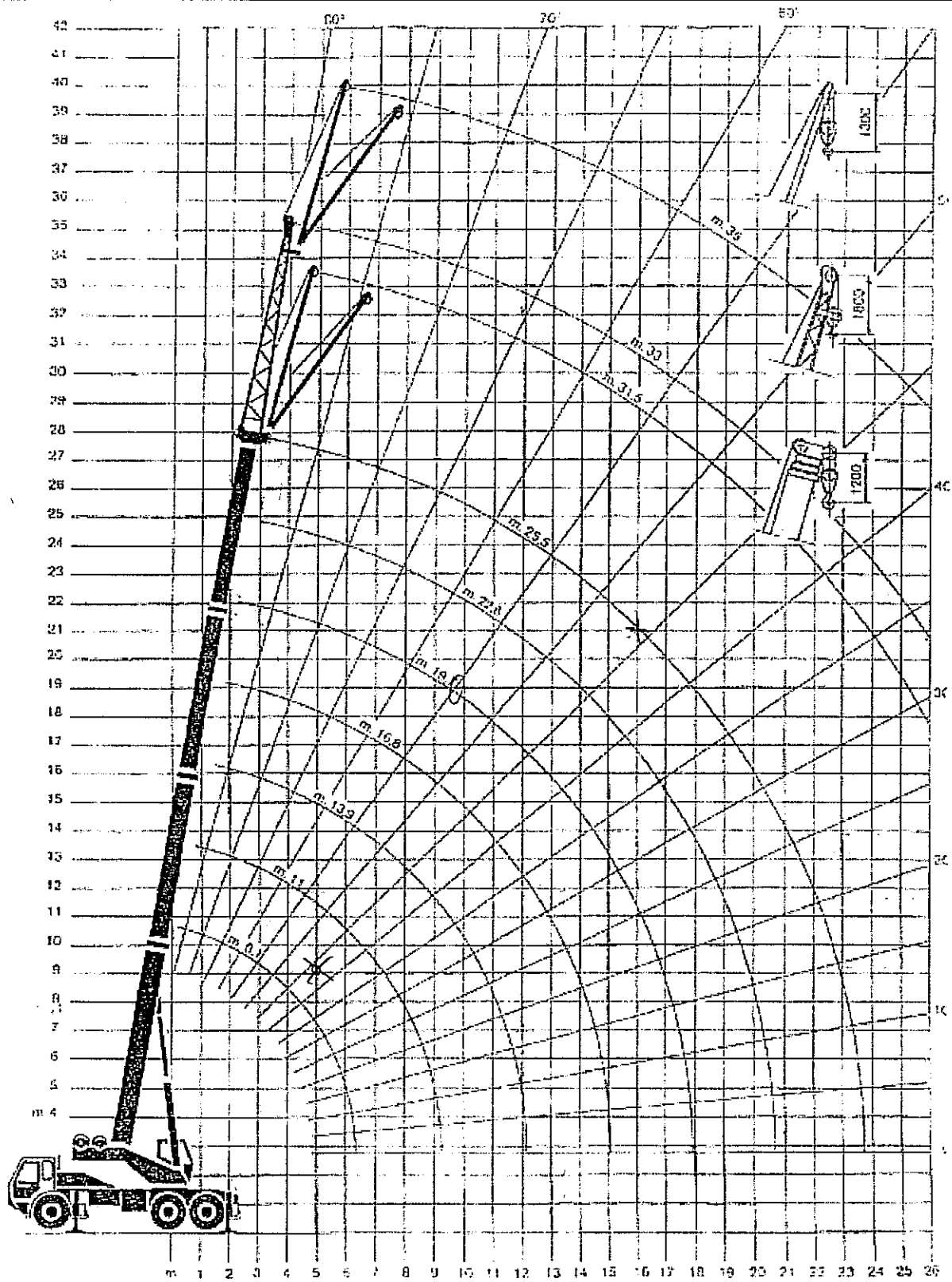
PORTATE IN TRASLAZIONE CON ZA=VORRA SUPPLEMENT (vel. max. 5 km/h)	
-SETTORE POSTERIORE-	
Distanza C. R. m.	Braccio m. 8,1 n° 4 funi Portate
3	12,5
4	8,5
5	6
6	4

* Gli sbracci sono intesi con carico applicato.
 * Gli angoli indicati non tengono conto della flessione del braccio sotto carico. * Le portate indicate si intendono con stabilizzatori completamente estratti e macchina stabilizzata su terreno solido e piano. * Le portate al di sopra della linea in grassetto sono limitate da fattori strutturali e non dal ribaltamento. * Il peso dei bozzelli, delle imbragature e dei braccetti (se montati) deve essere detratto dalla portata. * Le portate del braccetto e della prolunga terminale variano in funzione dell'angolo del braccio e non del raggio di lavoro. * Per estendere le prolunghie e ruotare lateralmente il braccio completamente impennato, occorre stabilizzare la macchina. * In cantiere bloccare le balestre degli assi posteriori. * Per le portate in semovenza mantenere il carico radente il terreno; i pneumatici devono essere gonfiati a 10 bar. * Le portate sono calcolate a norme ENPI 13-1-P e DIN 15019 foglio 2, con macchina allestita con zavorra e ruota di scorta. * Vento massimo per autogru in servizio: 72 km/h. * Divieto di usare l'autogru a distanza inferiore di 5 m dalle linee elettriche aeree (art. II del D.P.R. 7-1-56 n° 164). * Inclinazione minima ammessa del braccio nel settore anteriore: 20° con braccio da m 25,5 + fly da m 6 - 20° con braccio da m 25,5 + jib da m 7,5 - 20° con braccio da m 25,5 + jib da m 7,5 + fly da m 6. Per scendere al di sotto di tali limiti è necessario rientrare le due sezioni intermedie del braccio.



30 ORMIG





i Per maggiori informazioni **i**